

S E R I E

STOP

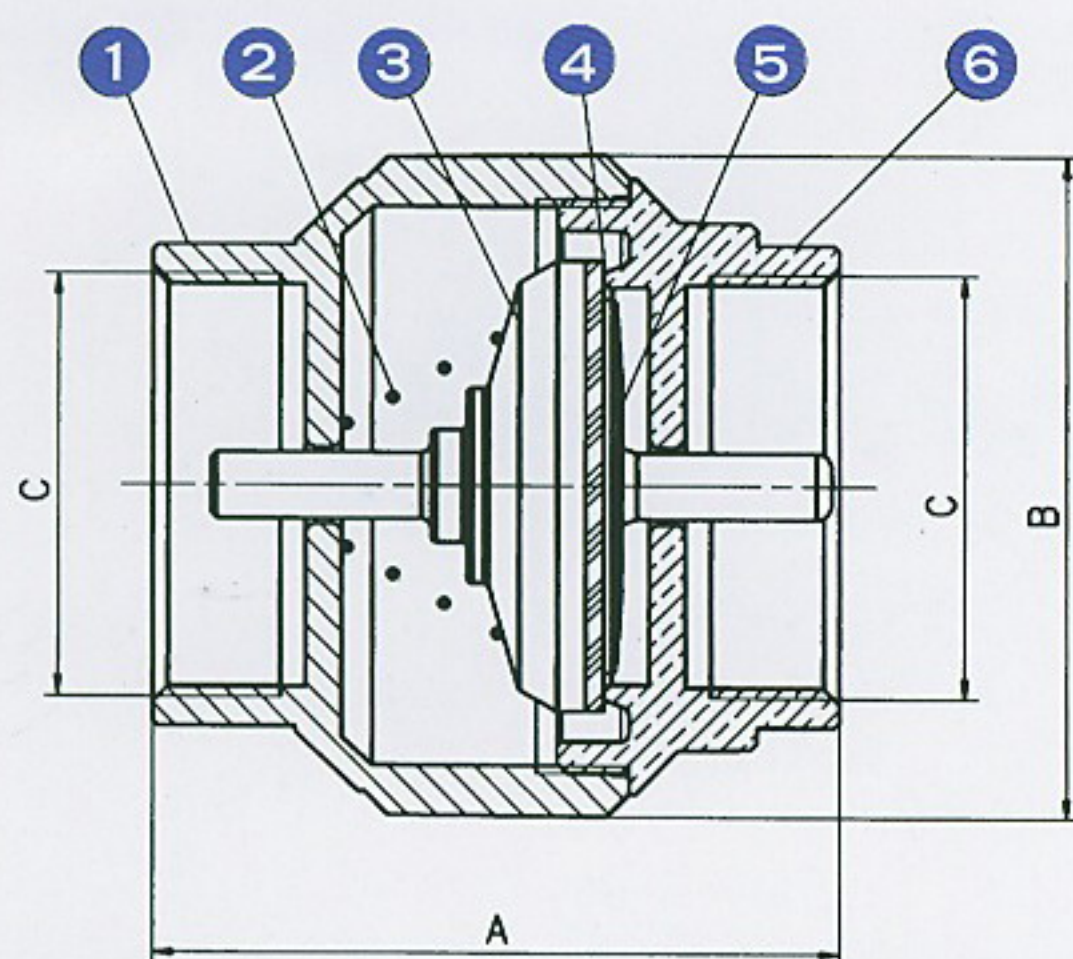




# VÁLVULAS DE RETENCIÓN

S E R I E

## STOP



CODIGO CODE	DN	A (mm.)	B (mm.) [entre caras/face to face]	C
RET01	1/2	48	35	G 1/2"
RET02	3/4	53	42	G 3/4"
RET03	1	61	48	G 1"
RET04	1 1/4	67	60	G 1 1/4"
RET05	1 1/2	73	71	G 1 1/2"
RET06	2	80	87	G 2"
RET07	2 1/2	99	103	G 2 1/2"

ITEM	COMPONENTE	MATERIAL
1	Cuerpo / Body	Latón / Brass
2	Muelle / Spring	Acero inoxidable / Stainless steel
3	Embolo / Piston	POM
4	Junta / Seat	NBR
5	Pinza / Supporting clip	POM
6	Lateral / Lateral	Latón / Brass

### CARACTERÍSTICAS

La serie STOP son válvulas de retención del tipo de eje longitudinal centrado, con las siguientes características:

- Están destinadas para conectar a redes de suministro de agua, aéreas o enterradas, que transportan agua destinada al consumo humano.
- Pueden ser instaladas en posición horizontal o vertical.
- La velocidad del flujo de agua a través de la válvula puede alcanzar hasta 5 m/s en condiciones de flujo estacionario.
- Conexiones roscadas hembras según ISO 228.
- Adecuado para otras aplicaciones neumáticas e hidráulicas.
- No deben ser empleadas en sistemas de aguas residuales.

### CONDICIONES DE SERVICIO

#### Presión

Presión de trabajo hasta 16 bar [230 psi] y presiones puntuales de hasta 25 bar [360 psi].

#### Temperatura

Temperatura de servicio desde 0°C [32°F] – excluyendo la congelación – hasta 80°C [176°F] y temperaturas puntuales de hasta 95°C [203°F].

### PRESTACIONES

La serie STOP cumple con los requisitos de la norma EN 1074-3 [Válvulas para suministro de agua. Parte 3 - Válvulas de retención].

### MATERIALES

Todos los materiales y recubrimientos son adecuados para estar en contacto con agua destinada al consumo humano.

Bajo las condiciones de uso definidas en este catalogo, todas las superficies internas son resistentes a la corrosión.

El latón cumple con las normas EN 12164 y EN 12165.

Los elastómeros [NBR] cumplen con la norma EN 681-1.

### CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE RETENCIÓN

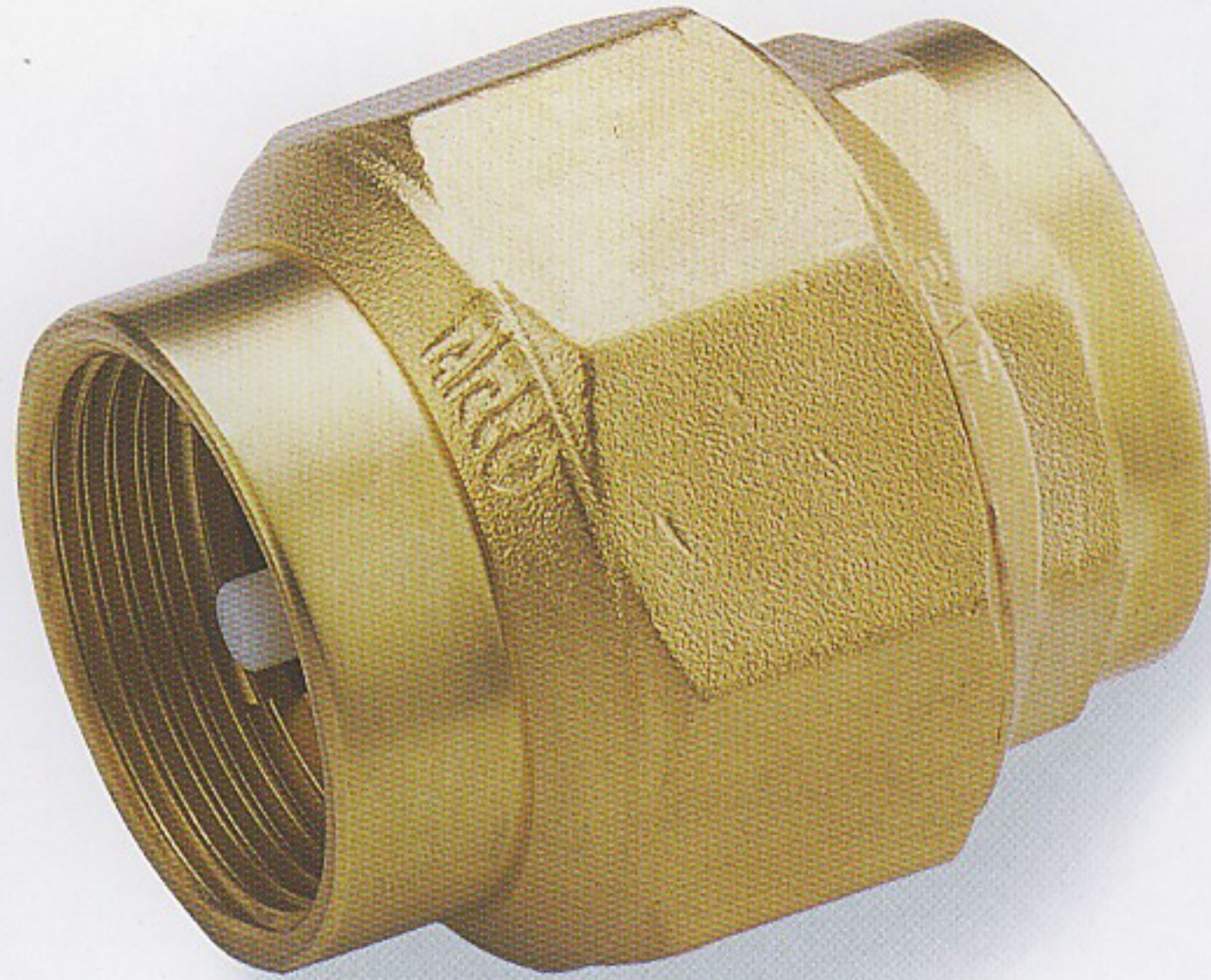
El sistema de retención de estas válvulas está formado por un émbolo, una junta y una pinza de seguridad, diseñadas originalmente por Válvulas ARCO, S.L. y registrados a través del modelo de utilidad U97 01815-5.

El diseño del émbolo minimiza las pérdidas de carga cuando la válvula se encuentra en posición abierta, al mismo tiempo que favorece el cierre cuando se produce un reflujo en sentido contrario.

Por otro lado, el diseño especial de la junta y la pinza de seguridad, junto con el émbolo citado anteriormente, aumentan la vida de la válvula de retención frente a otros modelos, permitiéndole realizar más de 200.000 maniobras, sin alteración de sus características físicas e hidráulicas.



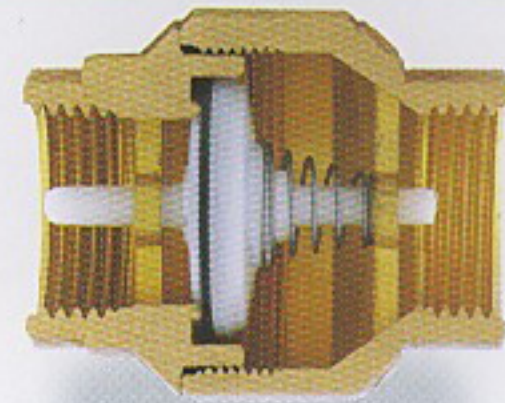
# CHECK VALVES



Émbolo + Junta + Pinza  
Piston + Seat + Supporting Clip



Interior Válvula de Retención  
Inside Check Valve



## FEATURES

**STOP series** are centred longitudinal axis type check valves, with the following features:

- They are intended to be connected to water supply pipe systems, above or below ground, carrying water intended for human consumption.
- They can be installed in horizontal or vertical position.
- Water flow velocities through the valve can reach up to 5 m/s in steady flow conditions.
- Female end connections screwed according to ISO 228.
- Suitable for pneumatic and hydraulic installations.
- They must not be used in waste water systems.

## SERVICE CONDITIONS

### Pressure

Operating pressure up to 16 bar [230 psi] and occasional pressures up to 25 bar [360 psi].

### Temperature

Service temperature from 0°C [32°F] - excluding frost - to 80°C [176°F] and occasional temperatures up to 95°C [203°F].

## PERFORMANCE

**STOP series** complies with requirements of EN 1074-3 [Valves for water supply. Part 3 - Check valves].

## MATERIALS

All materials and coating treatments are suitable for contact with water intended for human consumption.

Under usage conditions defined in this catalogue, all internal surfaces are resistant to corrosion.

Brass complies with EN 12164 and EN 12165.

Elastomers [NBR] comply with EN 681-1.

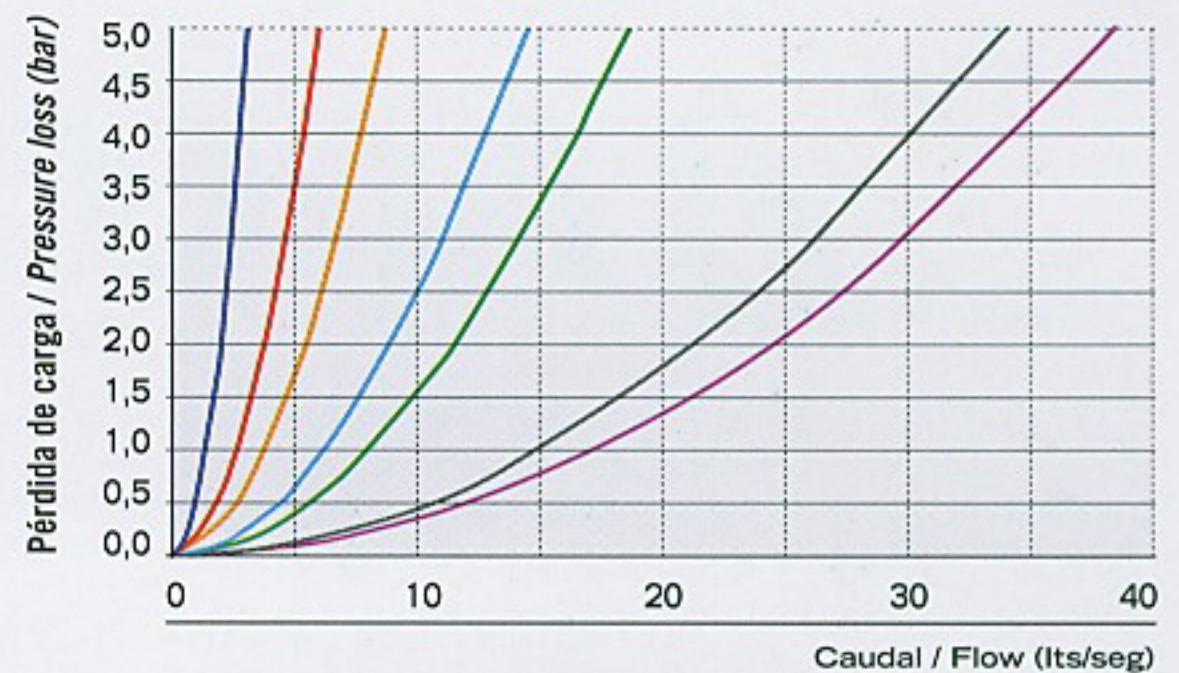
## FEATURES OF NON RETURN SYSTEM

The non return system of these valves are composed by a piston, seat and security supporting clip, has been designed by Válvulas ARCO, S.L. and registered as U97 01815-5 Patent.

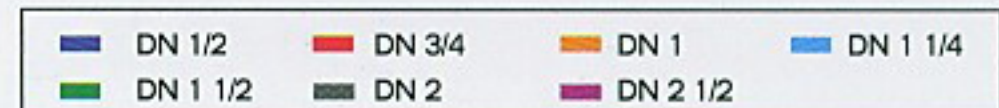
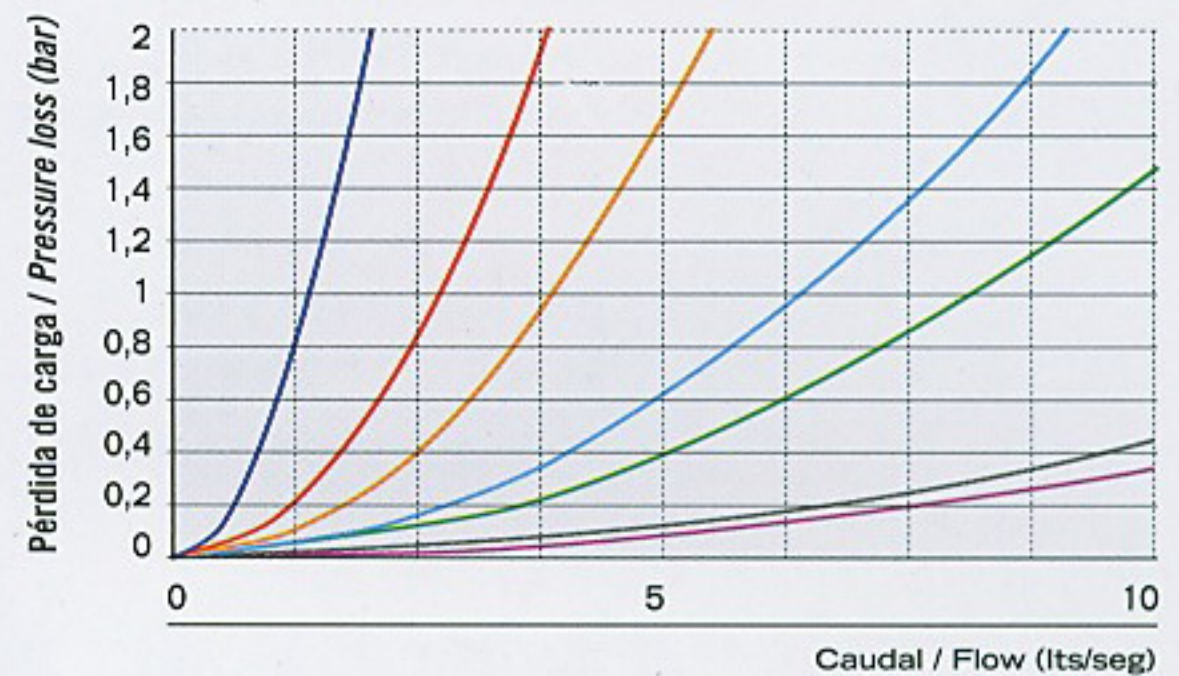
The design of the piston minimizes the loss of head when valve is in open position, improving the closure when back flow occurs.

By other side, the special design of the seat and the security supporting clip, together with the named piston increases the live of the check valve respect to other models, withstanding more than 200.000 cycles, without any modification of physical and hydraulic features.

## Gráfica / Diagram



## Gráfica (detalle) / Diagram (detailed)



ISO 9001

**ARCO**  
MADE IN SPAIN





**Válvulas ARCO, s.l.**  
Avda. del Cid, 8  
46134 Foyos (VALENCIA-SPAIN)

**Nacional:**  
Tel.: +34-96 149 94 30  
Fax: +34-96 149 96 09  
E-mail: [admin@valvulasarco.es](mailto:admin@valvulasarco.es)

**Export:**  
Tel.: +34-96 149 94 29  
Fax: +34-96 149 94 28  
E-mail: [export@valvulasarco.es](mailto:export@valvulasarco.es)  
[www.valvulasarco.es](http://www.valvulasarco.es)

